



ZF Marine : une gamme complète de solutions de propulsion hybride.

Le Nautic 2011 (Salon Nautique International de Paris, du 3 au 11 décembre 2011- Porte de Versailles), sera sous le signe de l'innovation. L'occasion pour ZF Marine, de faire le rappel de sa gamme complète et innovante de solutions hybrides écoresponsables.

ZF Marine, Numéro 1 mondial dans les systèmes de transmission, met en lumière son investissement dans la "technologie verte" avec ses solutions de propulsion hybride. Cette technologie protectrice de l'environnement est une solution d'avenir qui permet une réduction réelle des impacts environnementaux. C'est dans cette logique que le Rainbow Warrior III, célèbre vaisseau amiral de Greenpeace conçu pour réaliser des campagnes environnementales de sensibilisation, vient d'être équipé de la technologie hybride ZF. Construit au chantier naval de Berne-Motzen (nord de l'Allemagne), le Rainbow Warrior III bénéficie du système de propulsion hybride ZF : équipé du réducteur ZF W7610 NR avec une PTI qui permet au navire d'atteindre 10 nœuds (18km/h) en propulsion électrique et de monter jusqu'à 15 nœuds (28km/h) en propulsion diesel. Il a été inauguré le 14 octobre dernier.

Des produits qui respectent l'environnement.

Depuis plusieurs années ZF se soucie de la protection environnementale et a investi une large partie de sa gamme de transmissions dans la « technologie verte » pour créer des produits qui assurent protection environnementale et économie de carburant à ses utilisateurs.

ZF Marine a développé en collaboration étroite avec les plus prestigieux chantiers, nombres de solutions de propulsion hybride pour yachts et voiliers de luxe. Ces solutions correspondent aux différentes gammes de navires: aussi bien pour la plaisance que pour les bateaux de travail.



Ces modules hybrides s'adaptent non seulement aux systèmes « traditionnels » (système de propulsion à ligne d'arbre) qu'aux systèmes de dernière génération avec les Pod Drive Systems.

Le savoir faire et l'expérience technique de ZF assurent aux propriétaires de bateaux et aux armateurs qui désirent manœuvrer leurs navires en mode électrique, la qualité et la fiabilité de produits silencieux et propres pour des manœuvres confortables.

Deux solutions hybrides pour tous les segments :

- Les modules hybrides ZF. Ils s'adaptent à une large gamme de bateaux allant de 50 à 1500 chevaux. Les moteurs électriques de ces modules sont disponibles en 10, 35, 50, et 70 kW afin de correspondre au mieux aux différentes gammes de propulsion des motor yacht ou voiliers allant jusqu'à une puissance de 1500 cv pour des applications principalement plaisance.
- Au delà de 1800 cv par moteur, le concept PTI associé aux réducteurs ZF permet d'équiper tout type de navires en solution hybride.

Une offre très étendue.

ZF fournit le package complet comprenant les composants mécaniques et électroniques ainsi que le moteur électrique pour les navires de 50 à 1500 chevaux par moteur.

Compte tenu des études techniques nécessaires d'intégration et de faisabilité, ZF étudie les projets hybrides exclusivement en partenariat avec les chantiers pour des séries de bateaux et navires.

Pour les navires de 1800 chevaux et plus par moteur, ZF fournit dans ce cas le réducteur et le module PTI. L'étroite coopération de ZF avec des partenaires sélectionnés pour des moteurs électriques peut permettre de compléter l'étendue de fourniture.



Rappel de la gamme de solutions hybrides

Solutions hybrides pour bateaux de plaisance, puissance de 50 à 1500cv technologie hybride parallèle :

- Le système de Propulsion Hybride pour bateaux à voile et à petit moteur (50-165 cv) : composé d'un module hybride, power Electronics et steering drive (*annexe-1*)
- Le système de Propulsion Hybride pour bateau à moteur de puissance 75 à 1500 cv : il s'agit du système traditionnel sans Pod, avec ligne d'arbre (*annexe-2*)
- Le système de Propulsion Hybride Pod pour bateaux à moteurs de 300 à 1200 cv (*annexe-3 et 4*)

Solutions hybrides pour navires rapides, puissance supérieure à 1800 cv technologie PTI :

- ZF 5300 PTI (*annexe-7*)
- ZF 9350 PTI (*annexe-5*)
- ZF 24300 SG avec PTI (*annexe-6*)

ZF propose l'expertise d'un leader international pour une offre globale de solutions complètes

- **Notoriété et performances du groupe ZF**
- **Les secteurs d'activité de sa branche marine : un réseau qui s'étend au niveau mondial**
- **Une gamme complète de solutions marines**

Le groupe ZF est le leader mondial dans la fourniture de transmissions et de liaisons au sol pour l'automobile et le véhicule industriel. Le groupe est implanté dans 26 pays avec 117 sites de production et emploie 70 000 personnes. Le groupe a enregistré en 2010 un chiffre d'affaires de 12,9 milliards d'euros.



La division « Marine Propulsion Systems » est également un leader dans le secteur Marine. Avec son siège social à Padova en Italie, ZF Marine a 14 sites de productions implantés dans 11 pays, Allemagne, Italie, Pays Bas, USA, Brésil, Chine, Taiwan, Emirat Arabe, Turquie, Indonésie et Singapour. Au total ce sont 1,400 employés répartis dans le monde et un chiffre d'affaires de 247 millions d'euros réalisé en 2010.

Avec près de 75 % de part de marché pour la plaisance, ZF Marine est le Numéro 1 mondial dans les systèmes de transmission. ZF Marine fournit des systèmes de transmission complets et des composants pour tous types de navires (plaisance, navire rapide, et commercial), aux chantiers navals et motoristes qui comptent parmi les plus connus au niveau mondial.

ZF France basé à Antony (92) assure la commercialisation et le service des produits de ZF Marine, avec un réseau de Points Services composés de 20 agents partenaires répartis sur tout le littoral. ZF France gère les ventes, la logistique des pièces détachées et les ateliers de réparation.

Depuis 2010 la division marine de ZF France a réorganisé son réseau d'agents agréés qu'elle a formé à la vente 1ère monte et à la réparation. Ce nouveau réseau de services de proximité compétent et réactif est réorganisé par :

- une nouvelle implantation stratégique qui couvre toute la façade maritime française : une équipe de qualité est prête à intervenir sur les 8 zones maritimes stratégiques Françaises que couvre la division marine de ZF France.
- Une équipe de spécialistes marines formée par la division marine de ZF France et capable d'intervenir en soutien du réseau partout en France : des formations spécifiques, mise en place de stock et d'outillage minimum auprès du réseau adaptés aux différentes zones d'influence, un management de qualité...



- Un service après-vente avec des prestations inédites : mise en place de nouveaux impératifs par des « audit de qualité », plan de maintenance suivi, formation du client final, expertise, conseil en intégration de système de propulsion

Les produits ZF Marine se répartissent en cinq départements :

- **Les systèmes de propulsion complets :**
Systèmes à ligne d'arbre : transmissions, hélices, gouvernails, arbres, chaises, presse-étoupe, tube étambot, bagues, systèmes de commandes, joystick, système de barre électrique, propulseurs d'étrave.
Pod Drive Systems, Surface Drive Systems et systèmes hybrides.
- **Les transmissions :**
Transmissions à une ou à deux vitesses, un ou deux sens de marche, hybrides, à embrayage mécanique ou hydraulique.
- **Les hélices :**
À pales fixes et à pales orientables.
- **Les propulseurs azimutaux :**
Propulseurs Azimutaux de type : intégrés dans la coque ou montés sur pont (Well ou Deck Mounted), rétractables, ou à tirant d'eau réduit.
- **Les systèmes de commandes :**
Systèmes de commandes électroniques, systèmes JMS (joystick manœuvring system), et système de barre électrique (Steer Command)



ZF France
Information presse

Page 6/9, 17/11/2011

Contacts presse:

ZF France :

Gilbert Soufflet

Responsable Marketing et communication

Téléphone : +33 1 70 74 78 50

Email : gilbert.soufflet@zf.com

Agence Cinquième Pouvoir

Flore Witvoet

Téléphone : +33 1 40 03 96 03

Email : fwitvoet@cinquiemepouvoir.com

A propos de ZF

ZF est un groupe présent à l'international partenaire de l'industrie automobile. ZF est un leader mondial dans le domaine des technologies de la transmission et du châssis. Avec 70 000 collaborateurs, ZF est présent sur 117 sites de production répartis dans 26 pays. En 2010, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 13 milliards d'euros. ZF fait partie des 10 plus grandes entreprises mondiales d'équipements automobiles.

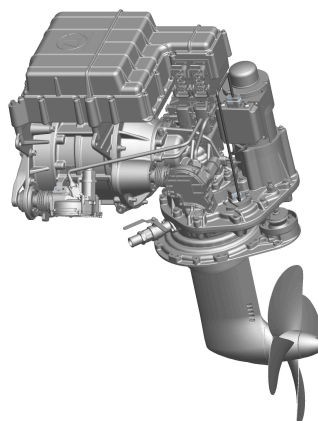
La division « Marine propulsion Systèmes » de ZF est également un leader sur le marché de l'industrie maritime. En coordination avec le siège basé à Padova en Italie, ZF Marine compte 14 sites implantés dans 11 pays avec 1,400 employés et un chiffre d'affaires réalisé en 2010 de 247 millions d'euros. ZF Marine propose des gammes d'équipements et des systèmes de propulsion complets pour tout type de navire aux chantiers navals et motoristes les plus réputés au monde.

Pour plus d'information sur les produits et services ZF Marine, veuillez consulter le site : www.zf.com/marine

Annexe

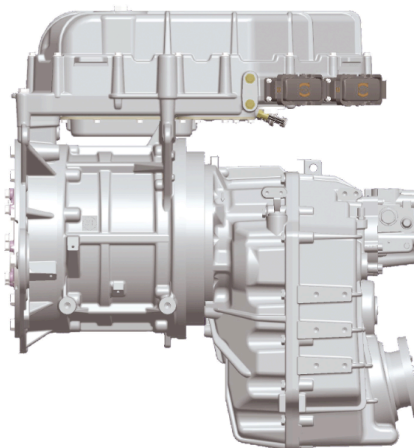
1

**Système de Propulsion
Hybride pour voilier et petit
bateau à moteur (50-165 cv)**



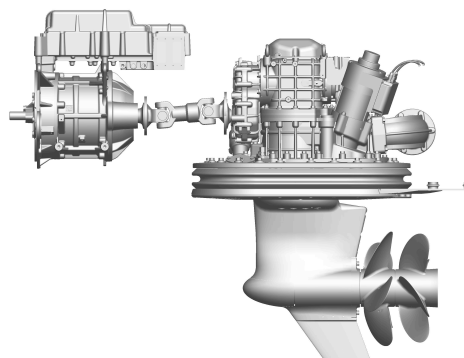
2

**Système de Propulsion Hybride
pour bateau à moteur
(75 à 1500 cv)**

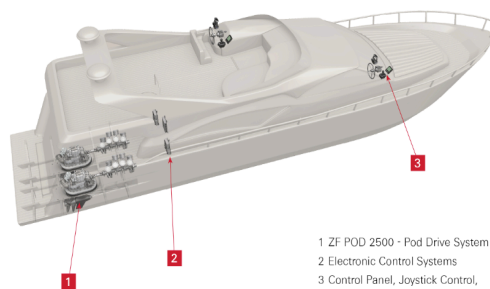


3

**Système de Propulsion Hybride
Pod pour bateaux à moteurs
(300 à 1200 cv)**

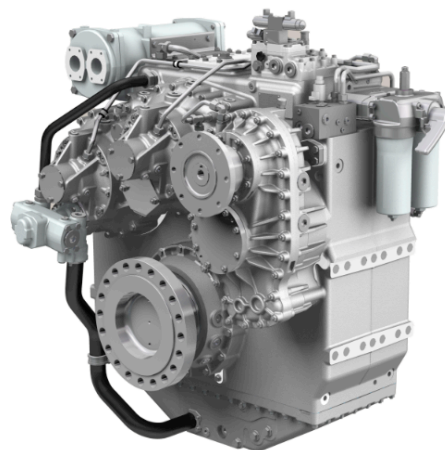


4
ZF_POD_2500_MotorYacht

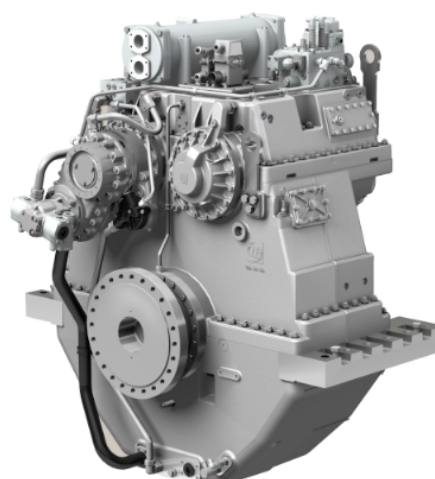


- 1 ZF POD 2500 - Pod Drive System
- 2 Electronic Control Systems
- 3 Control Panel, Joystick Control, SteerCommand, Control Head

5
ZF 9350 PTI



6
ZF 24300 SG avec PTI



7
ZF 5300 PTI

